Honda Civic (1987-1991-1995 ãã.)

Àâòîð Administrator

Honda Civic Ïåðåäíåïðèâîäíàÿ Honda Civic, îòíîñÿùàÿñÿ ê ìàëîìó êëàññó, ïîÿâèëàñü åùå â 1972 ãîäó. Âåñüìà ïîïóëÿðíóþ ìàëîëèòð
ýì» - ìèíèìóì ïðîñòðàíñòâà äëÿ ìåõàíèçìîâ, ìàêñèìóì - äëÿ ïàññàæèðîâ, ò.å. êàæäîå ïîñëåäóþùåå ïîêîëåíèå ìîäåëè Civic ñòàíîâèëîñü
îòëè÷íîå êà÷åñòâî ñáîðêè, óäîáñòâî â ýêñïëóàòàöèè è âûäàþùèåñÿ õàðàêòåðèñòèêè áåíçèíîâûõ äâèãàòåëåé, êîòîðûå ïî ðÿäó ïà
ïîñëåäíèõ äåñÿòèëåòèé.
×åòâåðòîå ïî ñ÷åòó ïîêîëåíèå ìîäåëè (íà âíóòðåííåì, ÿïîíñêîì ðûíêå - Ballade) ïîÿâèëîñü â 1987 ãîäó è êîíñòðóêòèâíî íå ìåíÿëîñü ñ ïðåä
÷åòûðåõäâåðíûé ñåäàí, òðåõ- èëè ïÿòèäâåðíûé õýò÷áåê, òðåõäâåðíîå êóïå CRX è ïÿòèäâåðíûé óíèâåðñàë Shuttle (êîòîðûé ïîçä
ïîêîëåíèÿ (òàê íàçûâàåìûé ñòèëü «íóâî» ñ ëèíèåé êàïîòà, êàê áû ñëèâàþùåéñÿ ñ ëèíèåé ïðèáîðíîé ïàíåëè), ÷òî ïîçâîëèëî åùå è óëó
0,29). Íåñìîòðÿ íà óìåíüøåíèå òîëùèíû ñòîåê êóçîâà, æåñòêîñòü åãî íà êðó÷åíèå ïîâûñèëàñü íà 40% ïî ñðàâíåíèþ ñ ïðåäûäóùèì ïîê
íåïëîõî ñìîòðÿòñÿ. Âîò òîëüêî ïðè ýêñïëóàòàöèè íà îòå÷åñòâåííûõ äîðîãàõ ïîëíîñòüþ íåçàâèñèìàÿ ðû÷àæíî-ñâå÷íàÿ «æåñòêàÿ» êî
ãèäðîóñèëèòåëþ, íî íå èìååò äîñòàòî÷íî èíôîðìàòèâíîé îáðàòíîé ñâÿçè. Çàòî îòäåëêà ñàëîíà è ïëàñòìàññîâûå äåòàëè äîï

Íà àâòîìîáèëü óñòàíàâëèâàëè âåñüìà ëåãêèå è êîìïàêòíûå äâèãàòåëè ñ âïðûñêîì òîïëèâà: 1,5- è 1.6-ëèòðîâûå ìîùíîñòüþ ñîîòâåòñò
äâóìÿ ðàñïðåäâàëàìè â ãîëîâêå áëîêà öèëèíäðîâ DOHC (íà ìîäåëè CRX) ðàçâèâàë 130 ë.ñ, ÷òî ÿâëÿëîñü âûäàþùèìñÿ ïîêàçàòåëå
(VTEC) è 16-êëàïàííîé ãîëîâêîé áëîêà öèëèíäðîâ, ïîñëå ÷åãî ìîùíîñòü âîçðîñëà äî 160 ë.ñ. Ýòè äâèãàòåëè, íåñìîòðÿ íà âûñîêèé óð
«æèãóëåâñêîå» ìàñëî, è äàæå áóäó÷è âåñüìà «ïîæèëûìè», äàäóò ôîðó âñåì òîå÷åñòâåííûì àâòîìîáèëÿì, íåäàðîì ìîäåëü CRX â Çà

À âîò óíèâåðñàë Shuttle ìîæíî íàçâàòü ïðåäòå÷åé íûíåøíèõ ïëÿæíûõ SUVOB, õîòÿ îáúåì åãî áàãàæíèêà íåâåëèê (âñåãî 648 ë), à
ëèõîé ýòî êîìïåíñèðóþò.

Ñëåäóþùåå ïîêîëåíèå óâèäåëî ñâåò â 1991 ãîäó. È îïÿòü êàðäèíàëüíî áûëî èçìåíåíî ïðàêòè÷åñêè âñå, äà ê òîìó æå ñêðóãëåííûé,
õîòÿ ýòî ñóùåñòâåííî íå óâåëè÷èëî ïàññàæèðñêèé ñàëîí: ïî-ïðåæíåìó ïðîñòîðíî âîäèòåëþ è ïåðåäíåìó ïàññàæèðó (äàæå äëÿ ëþäå
òðåáóåò îïðåäåëåííîé ñíîðîâêè äëÿ ïîñàäêè íà ñèäåíüå. Êîíñòðóêòîðû â ïîãîíå çà ñîêðàùåíèåì èçäåðæåê ïðîèçâîäñòâà íåñêîëüêî î
îáëåã÷èëè òàêæå åùå íåêîòîðûå ìåëî÷è íàïîäîáèå ïåòåëü áàãàæíèêà è äàæå êðåïëåíèÿ íåäîñòàòî÷íî áîëüøèõ íàðóæíûõ çåðêàë.
Ðóêîÿòêè óïðàâëåíèÿ âåíòèëÿöèåé è ìàãíèòîëîé ëåãêî äîñòóïíû, èõ ôóíêöèè ïîíÿòíû. ×åòêîñòü âêëþ÷åíèÿ ïåðåäà÷ ìîæíî ñ÷èòàòü
80-õ - è 4-äèàïàçîííûì «àâòîìàòîì». Âñå èíæåêòîðíûå äâèãàòåëè ïîëó÷èëè òîëüêî 16-êëàïàííûå ãîëîâêè áëîêà öèëèíäðîâ, à äèàïàç
äèíàìè÷íûõ êîìïàêòíûõ àâòîìîáèëåé ïëàíåòû (íåäàðîì, áóäó÷è ïåðåëèöîâàííîé â áðèòàíñêèé Rover 200/ 400, îíà ôàêòè÷åñêè ñïàñë
è ñëèøêîì ìàëåíüêèé áàãàæíèê, â êîòîðûé ìîæíî ïîëîæèòü ðàçâå ÷òî áîëüøóþ ñóìêó, íåñêîëüêî ñìóùàåò.

Ïîñëåäíÿÿ ïî âðåìåíè ìîäåðíèçàöèÿ ïðèøëàñü íà 1995 ãîä. Äèçàéí êóçîâà íà ýòîò ðàç ñîõðàíèë íåêîòîðóþ ïðååìñòâåííîñòü ñ ïðåäûäó
ýòîé ìîäåëè. Ïî ðàçìåðàì Honda Civic òåïåðü áîëüøå «òðåøêè» BMW, äà è ïî öåíå âûáèëàñü â ëèäåðû â ñâîåì êëàññå D. Êà÷åñòâ
àâòîìîáèëåñòðîåíèÿ, ÷òî íå èñêëþ÷àåò ïðèìåíåíèÿ óïðîùåííûõ êîíñòðóêòèâíûõ ðåøåíèé è äåøåâûõ îòäåëî÷íûõ ìàòåðèàëîâ. Âíóòðè
ìîòîðíûé îòñåê ñîâåðøåííî íå çàùèùåí îò äîðîæíîé ãðÿçè, ÷òî ïðè «æåñòêîé» ïîäâåñêå è íåáîëüøîì êëèðåíñå ìîæåò ñîçäàòü ñåðüåç
ñîõðàíèëî ñâîþ ëåãêîñòü âêóïå ñ îòñóòñòâèåì îáðàòíîé ñâÿçè, à ïîäâåñêà - ñâîþ ñïîðòèâíóþ æåñòêîñòü. Çàòî òîðìîçà ýôôåêòèâíû
âîçìîæíîñòè ïåðåâîçêè ðàçëè÷íûõ ãðîìîçäêèõ ïðåäìåòîâ.

Ìîùíîñòü äèíàìè÷íûõ äâèãàòåëåé, äèàïàçîí ðàáî÷èõ îáúåìîâ êîòîðûõ íà÷èíàåòñÿ òåïåðü ñ 1,4 ë, ïî-ïðåæíåìó îò 75 äî 160 ë.ñ. (âèäè
5000 ìèí-1, è îáåñïå÷èâàþò ïîäõâàò ïðè áîëüøèõ îáîðîòàõ, à ïðè 7000 óæå ñðàáàòûâàåò îãðàíè÷èòåëü. Â öåëîì òåì, êòî ëþáèò «

Âíèìàíèå! Îáðûâ ðåìíÿ ïðèâîäà ðàñïðåäâàëà âûâîäèò äâèãàòåëü èç ñòðîÿ. Òðóäíîñòè ñâÿçàííûå ñ ïåðåêëþ÷åíèåì çàäíåãî õîäà, ïî