



Éðíá òíáí, ñíçáàòáèè Bravo/Brava íðááóníòðáèè äëý íðááèè ííáíðáá íðááíèò ñèááíèé, ýèèòðíðááóèèðíáèó è íáíðáá çðèèè  
Éíúìè ñèíááè, "ýèèèðíáèà" áàòííáèèý èíííèòííáí èèàññà, äëý ñáíááí áðáíáíè, áúèà çáèèáíáý (è ñèíáó, ííá íá óñòàðáèà è ï ñáè

Éóçíáíúá íðáíñú

Éóçíá FIAT Bravo/Brava íòèè-áàòñý áúñíèèì èà-áñòáíí ííèðáñèè. Ñàì íàòáèè íðáèðè-áñèè íá èíááò èçýýííá. Íáñíòðý íá òí, ÷òí í  
ííòááèýáðèáñý á ðíññèð íí íòèèèáèúíúí èáíáèàì, íðíòíáèèè áíííèíèòáèúíòð íáðááíðéò áíèúà è íáíðóáííáèèèñú èíèáðáìè. Óàè ÷òí,

Íáíáèí ýòí íá çíá-èò, ÷òí íðè áúáíðá ííááðæáíííáí Bravo/Brava éóçíá áíèæáí íñòàòúñý áíá ííèý áàøááí íñíòðá. Íáèíòíðúá èçýýíú á

Ííúò ýèñíèòáòàòèè ííááèè á íàøáè ñòðáíá áíáíðèò í òíí, ÷òí íðèíáðíí ÷áðáç 3-4 áíáà ðíññèéñèèá áíðíæíúá ñíèè è ííáñáíáñòíáý áðý  
íáíðáýúèòñý èóáá áíèáá áèèæá è ýèááòíðó, íáæáèè ðíññèý, ííáíáíúá áàòííáèèáíú èñèèð-áíú. Á ðíññèéñèè áèáááèúòáì, "þæáí

Íñíáíá áíèíáíèá ñíááòóáí óááèèòú "íáðááèó" áàòííáèèý, èíòíðúè ñèèúíáá íñòáèúíúò ááí ÷áñòáè ííáááðæáí áíáøíáíó áíçááèñòáèð  
íáñíè) ñíñíáíú áúá áíèáí íáííèíáòú í ñááá ñíòááòñòáòðúèíè ñèáááíè íá ááííáðá è èáííòá. Íðè-èí äëý ñèèúííáí ááñííèíèòáá çááñ  
èíñíáòè-áñèáý: ñèíèú èðáñèè, íñíááíí íá áàòííáèèýò óáííúò óááòíáúò íòòáíèíá, ááñúíá çáíáòíú.

Ááá-òí ííñèá 5-6 èáò óñèèáííè ðíññèéñèíè ýèñíèòáòàòèè Bravo/Brava íæáò íòááðýòú áíèíáúá áááðíúá ííèèíáè - ííè íðíñòí-íáíðí  
íðíáíèæèòú. Óàè, íá áñáááá áíèæúíú íáðáçíí çàèðáíèáíú ááèíðáòèáíúá èíèíáèè èíèáñ (á íá-áèá 1997 áíáà áàòííáèèè ñ ýòèí íááí  
íèííí çàèðáíèáíú óíèíòíèòáèè áááðáè, à íò ÷áñòíáí íðèðúááíèý-çàèðúááíèý áñá óáò æá áááðáè ááñúíá áúñòðí ííáóò íáèííáòúñý

Éííááá áñòðá-áðòñý ñèó-àè íáðáòèðáíèý óíèíòíèòáèý ááááæíèèá, ÷òí ííæáò áúçááòú íðííèííáíèá á íááí áíáú. Ñàì ááááæíúé í  
FIAT, èíáðúèò íááíñòðíáííúá áà-è, ýòíò áðáóíáíò ííæáò ñòáòú ÷òòú èè íá ðáøáðúèì.

Ñèíúíðá Marea

Óáì, äëý èíáí ííçáèè íá çááíðíáíúé ó-áñòíè ñòáèè á ííñèááíáá áðáíý ÷òòú èè íá íáýçáííñòùð, ñíááòóáì íðèñíòðáòúñý è FIAT M

Áñèè Bravo/Brava íðèòèè íá ñíáíó ííááèè Tipo, òí Marea è Marea Weekend çáíáíèèè ñíáíé áíáèíáè-íúé íí èèáññó FIAT Tempra.  
Croma èíáíí Marea ñòáè èèáíáííí ííááèúííè èèíáèèè FIAT.

Á íòèè-èá íò Bravo/Brava, FIAT Marea (ñáááì) è Marea Weekend (óíèááðñáè) è íí ñáè ááíú íðááñòááèáíú á áàòííáèíáò ðíññèè  
÷òí èíáíí ýòò ííááèú óòðèíèèè èííóáðí íèáíèðíáèè ííñòááèòú íá èííááèáð á ðáíèáò íáèíááá ðáçðáèèèèðíááííáí, íí òàè áí ñèò ííð

FIAT Marea èóáá áíèáá íðèñííííáèáí äëý íáðááíçèè èðóíííáááðèòíúò áðóçíá, íáæáèè "ñèááèèý íáðí-èá" Bravo/Brava. Íòèèáúáá  
ELX - èèú íòèèáííè èðè á ñíèíèá äëý ðáçíáúáíèý èúæ) è áíñòáòí-íí íèçèáý èðííèá 430-èèòðíáíáí ááááæíèèá ííçáíèýðò íáðááíçèè

Óíèááðñáè Marea Weekend áúá áíèáá áíáñòèòáèáí: íáúáì ááááæííáí íòááèáíèý íðè ðáçèíæáííí çááíáí ñèááíúá (íòèèáúááòñý ð  
Weekend (4485 è 1510 ï ñííòááòñòááíí) - ñáíúá áíèúøèá èç áñááí ñáíáèñòáá èç-çá óáèèíáííáí çááíááí ñááñá è áíííèíèòáèúíúò

Íá áàçá ýòíè ííááèè á Èòáèèè ááèàðò áúá è óóðáíí Marengo áðóçíííáúáííñòùð áí 500 èá, èíòíðúé, á íòèè-èá íò Marea Weekend

Äèçáéí áàòííáèèý ááèáè íò ýèñíðáññèè, íðèñóúáè, ñèáæáì, FIAT Punto èèè ðíé æá Brava. Marea áíèúøá ñèíííáòñý è èèáññè  
Íáíáú-íúìè èàæóóñý èèøú íáèí-è áðíáá óàð áàèúíáíí è áèèæáíáí ñááòá, íðèèðúòúò ááèíúí ñòáèèýííúí èíèíáèí, áà íèííèèá "çáðíá  
ááííáðá.

Ááñú øèè ñèíúíðú Marea ñèðúáááòñý áíóòðè. Óñáæèááýññú çá ðóèú, íááíèúíí íííááááøú ííá íááýíèá "èòáèúýíèè". Íðèýòíí óáèáèý  
èíííèáèòèè, íí è íèíèáòððíáý æáíúèíá - áé ðíèúèí íóæíí ííèèðóòèòú "ááðáøáè", ðáñííèíæáííúé ñáíèó. Íðáèáñòú áúñíèíè ííáñáèè è  
÷óáñòáíáòú ñááý áúá èííóíðóíáá.

xóíáú á áíðíáá íá íúóúáòú íèèáèèò íáóáíáñòá, èó-øá ñðáçò ííáíáíáòú ííá ñááý ðááóèèðóáíòð ðóèááòð èíèíèó, á "ñáðáòááèíó" è  
"ááðáíèíè" óíðááèýòú íáñèíæíí: èàè-íèèáè, áàòííáèèè íñíáúáí áèáðíóñèèèòáèáí ðóèý.

Áíò ðíèúèí ñ ðíñòíí ñèíðíñòè áàòííáèèè íá-èíááò çáíáòíí "áóèýòú", á áíáèòáèð íðèíáèòñý èðáí-á ááðæáòúñý çá ðóèú. Íðè ýòíí  
áúñíèíáí áíáèòáèý íóáèèáèáò íáèèñáðúèè ñááðòó íðíèáíñíèíá-íúè èíçúðáè: íí ñíñóíýíí íáý-èò á ííèá çðáíèý, íáøáý ñíñðááíòí-èò

Íóðèúè èíçúðáè íðááíððáíýáò íò ñíèíòá íðèáíðíòð áíñèó, áúñíèáííòð á ÷èñíí óèáòíáñèíí ñòèèá - ñ "ííáðáçáííúè" ñíèçò øèáèáìè. x  
èáèèá íóæíí çàòèíííòú. Íðèçáíòúñý, óáíáíáý ðòóéá, íñíááííí áñèè ñçááè ñèáýò áàòè. Ñáíè áááðè - óñèèáííúá, ñ çàúèòíúè íðíòè

Éíóáðáñ íðááñòááèýýáò è ñèñòáíá FIAT-Code, ñíñíáíáý èçíáíýòú øèðð çáíèá íðè èàæáíí áñòááèèáèè èèð-á. Ííá øèðíèí èçááñòíá  
ñòðáòíáíè èííáíèè Èòáèèè.

Óáííáðáíáíó Marea ííáóò ííçáèèáíáòú íííáèá íáííèèáñíèèè. Íðè 1,6-èèòðíáíí íáúáíá ááèááòáèý ííúíñòùð 103 è. ñ. áàòííáèèè á  
ñáèóíáú. Ííýýòí, ÷òí ñí ñááòíòíðá áíðááý "èòáèúýíèá" óéááò ááèáèí íá ííñèááíé.

Èaè Marea, oàè è "ñàñòðè÷èè" Bravo/Brava èíííèáèòáàèèñù íá òíèùèí áùòáíàçááííùí ìòíðíí. FIAT ìðááíæèè ñáíèì "áí÷-áðÿì" ñðáç

9 ìòíðííùò áàðèàíòíá

"Íáñèíèùèí" - ìíÿòèà ðàñòÿæèìíá, ìíÿòíò ñðáçò íàçíááì òèððò "9" (6 ááçèííáùò ìòíðíá è 3 àèçáèùíùò; 2 èç èíòíðùò - òóðáèðíáíí

Ááí÷-áàò "ááçèííáùé" ðÿá 5-òèèèáðíáùé 20-èèàíáííùé áàèáàòáèù ðááí÷-èì íáùáíí 2 è ìò Lancia Kappa. Íáèáààÿ ìùííñòùð 147 è. ìàèñèìàèùíáÿ ñèíðíñòù ìñáááíñíðòèáííáí áàòííáèèÿ HGT áíñòèááàò 210 èì÷-áñ. Íðáááá, è "áííáòèò" ñíòááàòñòááííùé: 12 è/100 è ðááèí. Íí ááííùí ìðááñòáàèòáèèè òèðíáííáí òáíòðà FIAT, á Ìáòáðáóððá - áñááí áàà Bravo HGT.

Ñáííùé ñèááùé è, èàè áíáíðÿò ñíáòèàèèñòù, íáóáá÷-ííé ìòíð, ìðááèáááèèñÿ äèÿ Bravo/Brava, - 1,4-èèòðíáùé ìùííñòùð 75 è. ñ. áíòñèíùò è 1 áùíòñèíé. Ííáíáíùò ìàøèí á ìàøáè ñòðáíá òíæá íáíííáí. Íí ñðááíáíèð ñí ñáíèèè áíèáá èèòðáæííùé áíáèíááè, ááííùé ìòíð (ñèàçùááàòñÿ ááí íáííòèÿðííòù).

Íáèáíèáá òíáíáíè è ìðááíí÷-òèòáèùííùé áàðèàíò - 1,6-èèòðíáùé 16-èèàíáííùé (ñ ááóíÿ ðàñíðááááèèè è ðàñíðáááèèáííùé áíðùñèí) ìò íáííòíííáí Bravo/Brava. Áàèáàòáèù ÿáèÿò ñíáíè ìòèìàèùííá ñí÷-áòáíèá ìùííñòè, ÿéííè÷-ííòè, áíèáíáá÷-ííòè è ìòíòíòù á íáñèòáè èì; ìðè ÿòí ìðèçíáèíá "òòíáà íá íáíñèð" ìòíðù ìíèà íá ìðíÿáèÿð.

Ááííùé áàèáàòáèù ñáðèè Torque - ðáçòèùòàò èñíèùèçíááèÿ ñíáðáíáííùò ðáòííèíáèé. Ýòí èàñáàòñÿ èàè ááí èíííùðòáðííáí ìíáèèò - áñòðíáíáÿ ÿèáèòðííáÿ ñèñòáíà òíðááèáèÿ. Ííá áèèð÷-áàò á ñááÿ ñáííáñòáèèáàðùááñÿ òáçèðíááííá çáæèááíèá - äèÿ òéò÷-òá "ñíòíè" íáíáá ÷-áí çà 11 ñáèóíá, ðàñíòáóÿ ìðè ñíáøáííí òèèèá áçáù íèíèí 8 è/100 èì.

Áóíðùí ìí ìðááíí÷-òèòáèùííñòè ááçèííáùí áàèáàòáèè Bravo/Brava ìæíí íàçáàòù 1,8-èèòðíáùé ìòíð ìùííñòùð 113 è. ñ. Íí ááííñòðè 32 èì÷-áñ.

×òí èàñáàòñÿ àèçáèùíùò ááðñèè Bravo/Brava, òí íá èò ìííòèÿðííòè á ìàøáè ñòðáíá áíáíðèòù íá ìðèòíáèòñÿ. Ííáíáíùò ìàøèí íàñòè ìáñèòáèèááíèáí àèçáèáé. Á òí æá áðáíÿ èííñòèùòèðíáááèá íáñ ñíáòèàèèñòù ááñùíá íáíèíòí ìòçùáàðòñÿ ì òáèèò ìòíðáò, ññùèáÿ

"Ñáñòðè÷-èàì" FIAT ìðááèíæèè ÿéííè÷-ííá è ÿéííèáè÷-ííá òóðáíáèçáèè ñ 4 òèèèíáðáèè ìùííñòùð 75 è 100 è. ñ., à òáèæá 5-òèèè Weekend.

Èaè è àèçáèè áðóáèò áàòííðíèçáíáèòáèè, òèàòíáñèèá ìòíðù òðááóðò è ñááá ìíáùòáííáí áíèáíáèÿ. Ýòí èàñáàòñÿ íá òíèùèí ñáíá èç ñòðíÿ ðàñííùèòáèè òíðñóííè è íáñííá.

Íá ÷-òí íáðáàòùò áíèáíáèá

Áííòíñ ÿòíò íá "ìðíòíáííè", ìíÿòíò ìíñáÿòèì áíó òíòù è èðáòèèè, ìí ìòááèùííùé ðáçáíáíð.

Èòáè, ñèááòáò èíáòù á áèáó, ÷-òí ìðèáíá áàçíðáñíðáááèòáèùííáí ìáòáíèçíá Bravo/Brava á ìàøèò áíðíáèíùò è èèèàòè÷-áñèèò òñ èíòáðáèá çáíáíù èàæáùá 100 òñ. èì ìðíááá). Íðááííùé ðáíáòíè ìæáò ááí áíñòáàèòù ìáññò òèííò, ñáÿçáííùò ñ òñòðáíáíèáí "çá

Á ñéò÷-áá, áñèè áù íáíáðóæèòá "áóèÿíèá" òíèíòíáí òíáà, ìðíááòùòá ñíòíòÿíèá èííòáèòíá áèíèá òíðááèáèÿ áàèáàòáèè. Íá èñèèð áèèòíòèÿòíðíòð áàòáðáð è ñ ìíííùð ìáèèé ìáæáá÷-ííè áóíááè çá÷-èñòèòá ìòñùðááèèá èííòáèòù.

Á áàòííáèèÿò ñ ááçèííáùíè áàèáàòáèÿíè áùèè ìòíá÷-áíù ìðááèùííá ñéò÷-áè ìáðóøáíèÿ ðááíòù ñèèíáííáí ááðááàòá è áàæá ìíèíé á áàòííáèèé ìí ìáñòò ìðíááèè).

Á ìíááèÿò ñ 1,4- è 1,6-èèòðíáùíè áàèáàòáèÿíè áíçííæá íáçíá÷-èòáèùíáÿ òóá÷-èà ìáñèá ìí ñàèùíèèò ðàñíðáááèèòáèùííáí áàèá è ìí ñàèùíèèá.

Á ìàøèíáò ñ ááðááàòí 1,4 è á ñáíá áðáíÿ áùèè ìòíá÷-áíù ðááèèá ñéò÷-áè áíáçáííáí ìðáèòáùáíèÿ òèðèòèÿòèè ìáñèá, ÷-òí èííáá ìð èèáíá ìáñèÿííáí ìáñííá.

Á áàòííáèèÿò ñ 1,6-èèòðíáùí ìòíðíí íá èñèð÷-áí áùòíá èç ñòðíÿ ñèñòáíù çáæèááèÿ (á ñáíá áðáíÿ ìàøèíù áùèè ìòíçááíù äèÿ ðáííò èðííòáèíá èðáíèáèÿ òáðííáèèð÷-áòáèÿ, òíðááèÿðùááí òñèíí ááíòèèÿòíðá ñèñòáíù ìòèàæááèÿ. Á ðáçòèùòáòá ááíòèèÿòíð á íá

Áí áñáò ìàøèíáò ñ èàòáèèòè÷-áñèèí íáèòðáèèçáòíðíí ìðááíòáàøèò áàçíá (á ðíññèð áàòííáèèè ìíñòááèÿèèñù è ìíñòááèÿðòñÿ áá ñèíðíñòè. Á ááðñèè Bravo HGT ñ 5-òèèèáðíáùí áàèáàòáèè, á ñéò÷-áá ÷-áñòùò è ðáçèèò òðíáíáèé ñ ìáñòá, ìíáóò áíçíèéíòù ìð

Èðíá ìðí÷-ááí, èíáàòñÿ ðÿá íááíñòáòèíá è á ñèñòáíá ÿèáèòðííáíðóáíááèÿ. Á ÷-áñòíñòè, òèèñèðíááèèñù ñéò÷-áè ìáèèáííè ðááíòù áùíòñèá ñ ááçèííáùíè áàèáàòáèÿíè èç-çá íáóáá÷-ííè ìðíáèè òíèèáííáí áàèá ìòíá÷-áèñÿ çáíáò ááçèíá á ñáèííá (òñòðáíáí á ìíñèáíð

Áíçáðáàùáÿñù è òíèèéáó, çáíáòèì, ÷-òí èçíá÷-áèùíí òèàòíáñèèá "ñáñòðè÷-èè" ðàññ÷-èòáíù íá ìòèíáíáèá ááçèíá Á-95. Íáíáèí ìàøèíù, ÷-èñèí. Òáèáÿ "ñíáíá ìðèíðèòáòíá" á ìðáááèáííè ñòáíáíè ìòðáçèèáñù íá ìùííñòíùò è áèíáè÷-áñèèò òáðáèòáðèñòèèáò Bravo/Bra

