

FIAT Tipo è Tempra

Ààoìð Administrator

À ìòèè-èà ìò àãðíáà èçããñòíé èèíéííáàèè, ìðèèèþ-áíèý "èòàèüýíòà" FIAT Tipo á Ðíññèè ìíýò ìòíþáü íá èíìè-áñèèè òàðàèòáð. FIAT Tipo: àíñòóíáí àí àñáí

À ìòèè-èà ìò àãðíáà èçããñòíé èèíéííáàèè, ìðèèèþ-áíèý "èòàèüýíòà" FIAT Tipo á Ðíññèè ìíýò ìòíþáü íá èíìè-áñèèè òàðàèòáð ýéñíèòáòèðòò. Ñ-áñòèèáúè íáñèááíèè Uno5-áãáðíúé ðýò-ááè Tipo áãáðòèðíáàè á ýíáàðá 1988 áíáà. Ìýáèáíèá íá ñáàò ááí áè (Ñò=0,28) 6-íèííúé ñáááí Tempra áãòíèð òáèááè á òáãðáèá 1990 áíáà, 5-áãáðíúé óíèáãðñáè Tempra Station Wagon è óððáí è íáúáý ñòèèèñòèèá èóçíáà, è òáèèá ýéáíáíóó, èáè òáðú, ááííáðú è áèñèè èíèáñ, èíòíðúá íáú-íí óíèðèòèðòò ìá ðíáñòááííúð ìá áíòèèððíçèííá ìèðúòèá, áèááíááðý èíòíðííò èòàèüýíóó áãðáíòèðòò 6 èáò áçáü ááç ðæááèáíèý èóçíáà. Èíòáðáñíí, -òí íá óíè Delta, Alfa Romeo 33, Lancia Dedra è Alfa Romeo 155.

Ñáíáè "áíáðíñòóþ" Tipo íáííèíáàò óááèè-áííúé á ìáñòòááá ìðááüáóóèè ááñòñáèèèð ðúíèá - FIAT Uno. Íæáò áúòó, ìýòííò ìðáñ áãðíáèñèèð ìèóíáòáèáè Tipo íá ìèò-èè - ìò-áñòè èç-çá áíèüðíé èííèóðáíòèè ñí ñòíðííú áãòííáèèèáè òáè íáçúáááííá "áíèüò"-èè íááíðíáí èóíèòó á Çáíááíé Ááðíá. Èííáá áúááàò è òáèíá: çá ìááðæáííúé áãòííáèèü ááç ýáíúò áãðáèòíá ìðíñýò ìá 20% íáíúòá,

Íñíáúò áíñòèíèíòá ó FIAT Tipo íá ñèèèè ìííáí, íáíáèí á ìòíðáíèè ñíððáííñòè èóçíáà, ááçííáñíñòè è èííòíðòá ìé áíá èííèóðáíòèè. èðóáíáíúí íáçíðíí ñ ìáñòá áíáèòáèý. Á áãòííáèèá ñáíáíáí ðáçíáúáðòòý ìýðáðí ìáññáæèðíá ðíñòíí áúòá ñðááíááí. Íáúáí ááááæííáí ñííòííðáíèè 1:2), à ìí-òè 2-íáòðíááý áèèá íçáíèèò óááçòè è áíá-àòèýþòèð ðáçíáðíá òíèíáèèèèèè.

Áúñíèíá ðáñíèèæáíèá ìááíèíáíèèíá, ìááííèá ðáííáè ááçííáñíñòè, èíòíðíáòèèáííá ðèèááíá óíðááèáíèá ñ ááèèèèèáííè íáðòííè ñáýç áãòííáèèýý, èíòíðòò ìðèíáðòáèá áèááíúí íáðáçíí ìèíááæü, á áíèáá áíðíáèò ñíððèèáíúò èíííèáèòáòèýò - SLX, Sport è Turbo.

À ìðáèòè-íí èíòáðúáðá FIAT Tempra óáá-íí íáóñòðíáíí ðááí-áá ìáñòí áíáèòáèý. Íáñèíèèííè íáíáú-ííè ìæáò ìèèáçáòóñý ðáçáá -òí ðáñíèèæáíèá íá èíííèè ðááèíðèèáíèèá è ìðááðòæáííñòó ðáçèè-íúíè ðóíèòèýíè ìáðòèááúò ìáðáèèþ-àòáèáè, íáèèèá èèááèò

Ó áíáñòèòáèèíúò (íáúáí ááááæíèèá 550-1550 è) óíèáãðñáèá Tempra Station Wagon è óððáíá Marengo, ìíèíí ìáúáííè çáíáè á ñ íááíèüòè ìáðòçí-ííè áúñíòíè. Íá íáè ìæíí ìáðááíçèòó ìæíííáðíúá áðòçú, áúòíáýúèá çá ááááðèòó áãòííáèèý. Ñ áíáèòáèáí è ìá Weekend 4ø4, èíòíðáý ìòèè-áèáñú íáèè-èáí ððáííèññèè ñ ìñòíýííúí ìèíúí ìðèáíáí è áúñèííòò. Íááíèüòáý ááçá (á 2,5 í) ìðè èèè ñèíáíñòè ðáííòá áèñèííòò, è ìðèíáðòáíèþ ìáíáííè ìáèòèèèèèèè ñèááòáò ìáðííáèòó èðáèíá ñòíðíáííè.

Ìíááðíèçáòèý ìíáèèííáí ðýáá ìðèèèáñú íá áááóñò 1993 áíáà. Ó áñááí ñáíáèñòáá Èçíáíèèííú ìòíðíèáíèá ðáðáòèè ðááèàòíðá è áá ìáññèáíáý ááçííáñíñòó ìàèèíí (çáúèòíúá ááèèè á áááðýò) è íáèè-èá ðàòòííè íááóáííè ìáóòèè ááçííáñíñòè.

À ìèòýáðá 1995 áíáà ìíáèèííúé ðýá Tipo è Tempra ñíáíèèíí ñáíáèñòáí ìíááèáè Bravo/Brava è Marea. Óáí íá íáíáá, ñáíðèá ðáñííáè è Ááèíòá, ááá èò á ááçíáíè èííèáèòáòèè ñíáíáúáðò ìèíúí ýéáèòðíáèáòíí, à òáèæá 1,6, 1,9- è 2-èèòðíáíè ááèááòáèýíè ìíííñòóþ è ìòíñýòñý è ðáçíúí ñááíáíòáí ðúíèá, íáíáèí ááèááòáèè è èíòíáèè ìáðááá- íá ìèò ìííòèðíááèè íáíè è òá æá. Ýòí 4-òèèèíáðíáúá áá ñ.) Ááèááòáèü 1,8 è èíáè ìíííñòó 105 è. ñ. è ðáè á èíáèèòííí èñíèíáíèè. Ááèæèè áãðááàòèðíááèè òáèæá ñ ááññòóíáí-àòóí 10% è áíòíáèè áí ìèèáçáòáèý 11,6 è/100 èí á áíðíáñèíí ðáæèíá áçáú. Ýòí ñðáçò ìááííðáááèèèíí ìíòèýðííñòó ñáááííá Tempra ó èè èèòðíáíúí 115-ñèèíúíí ááèááòáèáí, ðáñòíáòáò ðíèèèáá ðíáíí á 2 ðáçá áíèüòá, è ìðè ìèòíèá áãòííáèèýý ýòíò òáèò ñèááòáò ò-áñò

Ñ ìèòýáðý 1990 áíáà Tipo è Tempra èíííèáèòóðò 2-èèòðíáíúí 109-ñèèíúíí ìòíðíí, íáíáèí ìáñòíýúèí ìááðèíí èþáèòáèýíí "ìíááèòó" íá íáèòðáèèçáòðííí íá íáíáá ìííáý - 139 è. ñ.

À ìèòýáðá 1992 áíáà ñíñòíýèáñú ìðáíúáðá 113-ñèèíúííè èíáèòðííè ááðñèè Tipo GT. Áèçáèè ìðááñòááèáíú 1,7-èèòðíáíúí 57-ñèè 113-ñèèíúíè 2-èèòðíáíúè ááíçèííáíúè èíáèòðííè ìòíð è 1,9-èèòðíáíúè óððáíáèçáèü ìíííñòóþ 80 è. ñ. ñ èáòáèèòè-áñèèèè íáèòð ýéíèíáè-íñòè. ìíèíí 5-ñòóíáí-àòíè ìáòáíè-áñèíè Èíí, íá Tipo GT è Tempra SX ñ 2-èèòðíáíúè ááèááòáèýíè òñòáíáèèèáèè áãòííá ðáñíðíñòðáííáíèý íá ðíáèíá - á Èòáèèè.

Ìíááèè ýòíáí ìèíèáíèý ìòèè-àðò òíðíèèá áèíáíè-áñèèá èá-áñòáá ááèááòáèáè, -áòèáý ðááèòèýý òíðííçíá è áúñíèáý ýòáèòèáííñò óóñ. èí ìòíááá. Ýòí á ñííáííí èáñááòñý ááèááòáèáè íáúáíí 1,6-2,0 è. Ñèèíáúá áãðááàòó 1,1 è è 1,4 è ðíáýò -òóó ìáíúòá - 200- ñíáòèèèèñòó, íá ìáñèíááòó ááèááòáèü - ìèááíí ìááèòáòó ìáíòíòó, ðíáíí áòáòó, è òíááá ñííáúò ìðíáèáí ñ ìòíðíí FIAT íá áóááò. Èð ìáíáèí áãòííáòáíèèè ðáèííáíáòòò ìðíèçáíáèòó ááí çáíáíó -áðáç èáæáúá 40-50 óóñ. èí. Ìíèòíáý ìááðæáííúé FIAT Tipo/Tempra, èò

Áñá ðèíú ìòíðíá ááííáí ìíáèèííáí ðýáá èíáðò 3 òí-èè ìíðú, èááèí áúíèíáðòñý èç ìòíðííáí ìòñáèá è áííèíá ðáííòíðèáíáíú. ìííèòó ñ íá áá-íú, ìýòííò á áãòííáðáèñá ñíááòóðò èñíèüçíáàòó ñíáòèáèíúá ñíðáè òèíá "Áíòèáèááá". Áèý òáò, èòí ñòáðááòñý ñíááðæá

Èáè ìèèáçúáááò ìíúò ýéñíèòáòáòèè ðáññíáòðèáááíúò ìáíè ìíááèáè, ñèñòáíá áíðóñèá ðááíòááò áíñòáòí-íí ìáááæíí è ìðè èñíèüçíá áú ðáç á 2 áíáà ñíèíáòó ááíçíááè è ñèèááòó ìáèíèáèèèñý èííááíñáò. Ááèí á òíí, -òí á èíáèòðíáò òñòáííáèáíú ñíáòèáèíúá ñáò òííèáííè ñèñòáíú íá ðýáíáíè ÑÓÍ ñòíèò 300-400 ðóá. Ìðè ìááíçíáíñòè ìðííúáèè ñèñòáíú áá ìðèááòñý ìáíýòó, -òí, ñ òèíáííáíè òí

À ìíñèááíáá áðáíý áíáèòáèè áñá -áúá ñòáèè èñíèüçíáàòó áñááíçíáíúá ìðèñááèè á òííèèáí. Ìðè áúáíðá-èááíèè ñáá-áè çáæèá çáæèááòòñý, -òí ýáíí íá èááò ìá ìèüçò ñèñòáíá ìèòáíèý á òáèíí. Èçíá-áèííí íáèá-áñòááííá òííèèáí áúáíáèò èç ñòðíý èèñèíòíáíú

