

7-reihe (E38)

Ààòìð Administrator

Áíàðáúá BMW 7-é ñáðèè á èóçíáá Á38 ñèàçàèè á 1994 áíáó. Íáíàèí íáñíòðÿ íà òí, ÷òí ñ ñííáíòà áááðòà ñíáàèè ìðìøèí óæá áíáíèó ààòìðìèçáííàèòáèè.

Áñèè áú íèèíáàà íá áçàèèè íá òàèíè ìàøèíá, èàè BMW 7-é ñáðèè, Mercedes S-èèàññà èèè Audi A8, òí í-áíú ñííáòóáí òíòÿ áú ñíí «èííòìðòàáàèüíúè ààòìííáèèü». Á «ñáíáðèè» ìðìñòí ìðèÿòíí íáòííàèòüñÿ, è ìáðáíá áðáíÿ ñíñèá ñíèóíèè ÿòíáí ààòìííáèèÿ (íóñòó ààèçàðèè).

Áú óóááòá ñíáÿòóñÿ, ñí ñáè-áñ ñíáèí èóíèòó BMW E38 ìðèíáðíí çà 10 000—15 000\$. Èííá-íí, òàèèð ááíáá ñòíèò ààòìííáèè áííèíá áíñòíèíòð ìàøèíó. Á íáá, èííá-íí, ìðèááòñÿ áèíæèòó ìáðò óóñÿ- «áàèñíá», ñí áèÿ ààòìííáèèÿ ñíáíáíáí èèàññà ÿòí íá ñèèøèí «ñáíáðèè» óèííèáèòíááíú ñí ñíèíè ìðíáðáííá. Ñáíí ñíáíé, áñá ÿèáèòðíííúá «íááíðíòó» íáíáòíáèíí óóàòáèüíí ìðíááðèòó, áááú áñèè ÷ çáðèèáè.

Ñííáèáíú, ìðáèòè-áñèíè ñíèüçú ìò ÿòíáí «íááíðíòà» íá ñèèøèíí ñííáí, ñí èðáíé áèáááèáò «ñáíáðèè» çàòí-áò, ÷òíáíú á ááí ìàøèíá áñ èèèíàèòè-áñèíè ñèñòáííé èèè áúá èàèíáí-íèáóáú ÿèáíáíòà èííáèòèíáðá ìðèáááò è áíðàçáí áíèáá ñáðúáçúíú òðàòàí: ìðèááòñÿ ðá «èííááè» ààòìííáèèáè, áúíóáíáíúð á ñáðáàèíá 90-ò áíáíá, èíòíðúá óæá íáñèíèüèí èáò áçáÿò ñí ìàøèí áíðíáíá). Óíòÿ á ìðèíèèá ÿèá çáðèèáè.

Íáðáá ðáññèáçúí ñí ñèèíáúò ááðáááòáð òí-áòñÿ ìðááòíðáèèòó áíò ñí-áí: òðáíñíðòíúè ìàèíá ñáè-áñ áçèíááòñÿ èñòíáÿ èç èíèè-áñ ðóá. çà 1 è.ñ., á áíò á ìáòáðáóðáá — óæá 150 ðóá. Óí áñòó æèòáèü ñòíèèòó, èóíèáøèè ñáíòð ñííúòð BMW 7-é ñáðèè, ìò 48 900 ðóá.). È òàè èáæáúè áíá! Ìÿòííò ñòíèò ááñÿòó ðàç ñííóíáòó, ñííæáòá èè áú ñíòÿíòó ñííúòð «ñáíáðèè».

Áèÿ íá-áèá — ñí áíáíèüíí ðááèí áñòðá-áðòèòñÿ ó íáñ áèçáèüíúð «ñáíáðèèáò». Ñáíúá ìðìñòúá ààòìííáèèè (725d) èíáèè 6-òè ìðááñòááèòáèüñèíáí èèàññà ÿòí í-áíú ìáèí, ñíÿòííò òàèèá ááðñèè èò-øá ñðàçó ìòíáñòè á ñòíðííó. Á áíò áñèè ááí ñííááòñÿ BMW èèòðíáúè ñíòíð 730d áúáááò 193 è.ñ., á BMW 740d èíááò ñíá èáíòííí ááðáááò íáúáíí 3,9 è ñííúíñòóð óæá 245 è.ñ. Áíò ÿòí óæá áí BMW, íóæí ñííèòó, ÷òí ñíá òðááóáò òíèüèí òíðìðááí òííèèáá. Ìÿòííò «áúááèüá» ðáèííáíáòòð ìðè ìàèáèøáí ñíííáíèè á èá-áñòáá ñííáíáí.

Á èðíá òíáí, íáèèøíáè íèááòñÿ ñíèóíèá ñíáòèáèüííáí ñíáíðáááòáèÿ òííèèáá, èíòíðúè ðáøèò ìðíáèáíú ñí çáíòñèíí ñíòíðá çèíè. Íí áñ áíèüøá ðáññòðíèñòá ñíááò ìðáííáíáòè ñííèèá òððáèíú, òííèááííáí íáñííá áúñíèíáí ááàèáíèÿ èèè ááòíðìèðíááííáÿ áíèíáèá áèíèá ò ìòðáííòèðíááòó çà 400—700\$, òí ñííèèá «áíèíáíú» ñíòðááóáò óæá áíèáá 2000—3000\$!

Ááíçèíáíúá ñíòíðú íáú-íí 8-òèèèíáðíáúá, òíòÿ ñèðíííúè 6-òèèèíáðíáúè ááðáááò íáúáíí 2,8 è (193 è.ñ.) òíæá áñòðá-áàòñÿ. BMW áá ðáñòðñ áñá æá ñííáíúøá, ÷òí ó áíèáá ìðáñòèæííúð è «èðòòóð» V8, òíòÿ ðÿáíúá ñíòíðú ðááíòáòò ñòááèèüíáá. Íáíáèí 2,8-èèòðíá (1500—3000\$). Áúá ñíáííí áñòðáèòó «ñáíáðèè» ñí 3-èèòðíáíú ñíòíðíí, ìðè-áí ñíè áúááòò ááóò òèííá — ñáèí ñííííáá.

Ííòíðú V8 áúááòò ááóò íáúáííá: 3,5 è (238 è.ñ.) è 4,4 è (286 è.ñ.). Ìíæáèóé, èíáííí ÿòè ñèèíáúá ááðáááòú ñíáíí íáçááòú ìáèáíèáá 8-òèèèíáðíáúè ñíòíðáèè ñí-áòáòò á ñááá ñíòðÿñáðòòð ìáááæíííòó è ìòíáííúá áèíáè-áñèèá òáðáèòáðèñòèèè. Óðííè-áñèèò «áíè ñíááðøáííí ñííèíèíí áçáèòó, íó á áñèè çàòí-áòñÿ çáíáíèòó ìðíèèááèòó, ÿòí íáíèááòñÿ á 100—150\$. Óáðíèíí.

«Èðòóúá ìáòáíú» áñáááá ñ-èòáèè, ÷òí BMW 7-é ñáðèè áíèæáí èíáòó ááèááòáèü V12 íáúáííí ìèíèíòí 5,0 è, á èò-øá 5,4 è ñííúíñò 000 èí, á òí è òáèüè ìèèèèíí. Íáíáèí íóæíí ñðàçó ìðááòíðáèèòó, ÷òí ÿèñíèòáòáòèÿ BMW 750í íáíèááòñÿ á çáíáòíí áíèüøòð ñòííò, ÷òí V12 ñòíèò áíðíáá, ÷òí V8, áà è òáíú íá çáí-áòèè íáííáí ðàçÿÿòñÿ. Áúá çáíá-áíí, ÷òí ó «ñáíáðíè» ñí ñáíúí ñííúíí ñíòíðíí áúñòðáá èç ðàçíðèòáèüííá «ñáíáðèè» ñí ñíòíðáèè V8?

Ó ááèááòáèéé BMW (áíá çàáèñèíííòè ìò èíèè-áñòáá òèèèíáðíá) áñòó ááá áèááíúð áðááá: ñèíòíè ááíçèí, èç-çà èíòíðíáí ñèèíáíè ÷áñòí ìðèíáèòñÿ ðáííðèðíááòú áíèíáèòó áèíèá òèèèíáðíá, ÷òí ñòíèò 800—1500\$ (òíòÿ ñèò-áàòñÿ, ÷òí ñíòíðú ááæá ñíñèá áá-íè ìðèáæááðòáè æèèííòè çáííèíáí ñíðíáèüíí ðáñòáòíðíí (ááí íááí ìáíÿòó èáæáúá ááá áíáá), á áñá òííòóð çàòÿíòóð. Èñòáòè,

Èíðíáèá ìáðááá- íá BMW 7-é ñáðèè íáú-íí áàòííáòè-áñèáÿ, ìðè-áí, èáè ìðááèèí, ñí áíçííæíííòóð ðó-ííáí ìáðáèèð-áíèÿ (áúáááò è ìáçáòóñÿ áíñòáòí-íí ñèèüíí èçííèáííè. Ñèíèüèíí óóááò ñòíèòó ðáíííò, ìáñòáð ñèáæáò òíèüèíí ñíñèá áñèðóðèÿ ÁÉÍ — ìðè ñè ìáíèíòí áú çáíáíèòó á ÁÉÍ òó èèè èíòð ááòáèü, òí ááííòð ðááíòó íááí áúñíèíÿ ìáçáíáèèòáèüíí (ñííááííí áñèè ðá-ú èááò ñíòíèèá «ñáíáðèòó» ñí «ðó-ííè» èíðíáíèí, íááí èðáíèíí ñíáòíáòó, á ñòíèò èè ÿòí ááèáòó. Áááú 7-ÿ ñáðèÿ ñíçááíá áèÿ èííòíðá, òàè çá-áí, òí È òí-èá.

Óíáíáÿ ÷áñòó BMW 7-é ñáðèè Á38 áíáíèüíí èðáíèáÿ, íáíáèí áíáèòáèè «ñáíáðíè» ñíðíè íá ìðèòíðíáèèááòò ìáðáá èíèáíáèíáè (íá 000—80 000 èí òðááòò çáíáíú ìáðááíèá ðáðíáúá ñííòó, ñáèèáíò-áèíèè è ðú-ááè. Íáíáèí áñèè ìðè ñíèóíèá «ñáíáðèè» áú ó 80—150\$ çà ðòòèò, á ñáèèáíò-áèíèè — á 50—80\$. Ìðè-áí á ìðíáàæá ñíáííí áñòðáèòó ñ-áíú èá-áñòááííúá ñíèò-áàòñÿ, ÷òí ìáðááíðèá òíáíáíè, èíòíðòð ìááí ìðíáíáèòó ðàç á 2—3 áíáá, íáòíáèòñÿ á 500—800\$. Ìíááðúòá, áèÿ ñí (250—300\$ çà ðòòèò), íááí çááòíáòóñÿ ìáá òáí, èáè æá ìàøèíò ðáíúøá ÿèñíèóáòèðíááèè, áááú ÿòè ðú-ááè ìðè áèèòáòáò 120—200\$ ðòòèá). Íí áúáááò, ÷òí BMW 7-é ñáðèè èíááò áííðòèçáòíðú ñí ðááòèèðíáíèí, çà èíòíðúá ìðííÿò óæá 500—

È áúá íáíá òííèííòó — á ðóèááíí òíðááèáíèè «ñáíáðèè» áñòó òàè ìáçúáááíáÿ ðòèáááÿ ìàøèíá. Òàè áíò, èíááá ìðíááá áá

300—400\$. Íí áóäüòâ áíèìàòäëüíú — ÷-àñòí ïïüòèà ðááíèìèðíáàòü ðóèááòð àðèíéó íè è ÷-áíó íá ïðèáíàèò. Á ííàÿ ñ

ÝËÑËÓÐÑ

Áàòííáèèü ïðáñòáàèòäëüñéíáí èèáññà ïÿáèèñý á àáíá BMW á 1977 áíáó. Ìíááèü ñ èóçíáí Á23 ïáðáíá áðáíý ïñíáüàèáñü èàðá Çàòáì «ñáíáðèè» ïíéó÷èèà 3,5-èèððíáüé ááðááàò ñ ñèñòáííé áíðñéà òííèèàà (197 è.ñ.). Á á 1979-ì ïÿáèèáñü è ááðñèý 750i T

Á 1986 áíáó ïíèàçàèè àòíðíá ïíèíèáíèá BMW 7-é ñáðèè ñ èóçíáí Á32. Ýòò ààòííáèèü ñòàè áíðàçáí áíèáá ñèèüíüí èííéóðáíòí ïð òíèüèí á ñòáíáàðòíí, íí è á óäèèíáííí èóçíáá (750iL — áááòò ýòíé ïíááèè ïðíðáè á 1987 áíáó). Ìíá èàíòòí Á32 áñòðá÷-àèèñ 5,0 è (300 è.ñ.).

Á 1994 áíáó ñááò óáèááèá BMW 7-é ñáðèè á ííáí èóçíáá (Á38). Áàòííáèèü íáèáááè ïáðííüí èíèè÷-áñòáíí áñááíçííæíüð «íááíðíò ïíüíüè ïíòíðáè. Áèçáèüíüá ááðááàòü èíáèè íáúáì 2,5 è, 2,9 è 4,0 è (143 è.ñ., 193 è.ñ. è 245 è.ñ. ñíòòááòñòááíí). Ìðáèèááèèáñü (238 è.ñ.), 4,4 è (286 è.ñ.) è 5,4 è (326 è.ñ.).

Íó à á 2001 áíáó ñíñòíýèáñü ïðáíüáðá ïðèíèèèèèèíí ííáíé 7-é ñáðèè, àèçáéí èíòíðíé ðàçðááàòüááè Ëðèñ Ááíáè (èíáíí ïí ïðèáóíáè ïíòíð, ïáíáèí á èííóá 2002 áíáá áááòòèðíáèè ïíááèü 760i (íðíð V12 íáúáíí 6,0 è ïíüííòòð 445 è.ñ.).

Á 2005 áíáó BMW 7-é ñáðèè ïðáòáðíáèá íááíèüðíé ðáñòáèèèíá. Ñáé÷-áñ ïíááèü ïñíáüááòñý ááíçèííáüè ááðááàòáè íáúáíí 3,0 è 367 è.ñ.) è 6,0 è (V12, 445 è.ñ.). Á àèçáèè èíáòò íáúáì 3,0 è (6 òèèèíáðíá á ðýä, 231 è.ñ.) è 4,4 è (V8, 300 è.ñ.).

Ýèñíèòáòàòèý BMW 7-é ñáðèè á èóçíáá Á38, áàæá áñèè áàòííáèèü íá áóááò èííáòüñý, íáðíáèòñý á ïðèèè÷-íòð ñòíò (íñíááíí á ááíçèíá). Ýòí, èííá÷-íí, íááíñòàòíè «ñáíáðèè». Íí çàòí è áíñòíèíòá ó àðèíü íáíáèí. Ë áèááíüí ïíæíí ïòíáñòè ïðáñòèæ, èííòíðòááèèü