

# Audi 100/S4 (C4-type)(1990-1994), A6/S6 (C4/Q1-type)(1994-1997)

Àáòíð Administrator

À ìñèááíàì ìñèááíèè Audi 100, èìòíðíà ìðìççáíàèèè ñ ìÿáäÿ 1990-áì ì ìàé 1994-áì, ìñé-èèè ñáíà èíàè-áñèíà ðàçàèòèà áñà èó-ì ìðááòáíðááíèèè ìà èðó-áíèà ìà 30%) óáàèè-èèà èííéóðáíðìíííáííòò ÿòíè ìáàèè ì ìòíðáíè è ìðíàéòèè èííóðííà Mercedes-

Ìðááíñòíáííà èà-áñòáí ñáíðèè, ððáðèááíÿ ãàðáíðèÿ ìà èàèíáíà ìñèðóèèà è 10 èáò áàðáíðèè ìò ñèáíçííè èíððíçèè èóçíàà ñòàèè ì ìñèíòòò ìðááíèèèðíáàèè, ìà çàáíèò ñèááíÿÿò ñòàèí áàæá ìðíòíðíáá, -áì ó èííéóðáííà - Mercedes-Benz W124 è BMW Á34. Áí ðòèááíè èííèèè èáàèí áúèí ìáíáíàòò è ìá «íáíðáíáðáíðíò» ðèáòóð áíàèòáèÿ. Çáíèè áááðáè ìáðáèè áíèáá ìáááæíòò èèèíáèèíí

Áíðí-áì, áíñòíèíòá ó áàòííáèèèè ìáíáí ìñèááíèè áúèí èóáá áíèòò: ðèðíèèè ñíèñíè ñòáíáàðáííà ìáíðóáíááíèÿ, á ìòáàèèà èíðáðó èçááíòíí, èó-ðáá - áðáá ðíðíðááí ì-áíú ìðíòíðíúè ñàèíí è áíáñòèòáèúíúè 510-èèððíáúè ááááæíèè 4-áááðíóò ñáááííà èðèòè-íí ìà áíèáá áàðòèèèèèòòò, -áì ó ìðááòáíðááíðááí ìñèááíèè, çááíòò áááðó, ìèàçàèñÿ ìèæá ìíèíáèúííáí á ñáíáí èèáññá - áñááí 1310 è áúñíèòò ìððááèòáèúííèòò ñòíèíòò áèèòáèúííá áðáíÿ ñíòíòÿ ìñèáá ìèíí-áíèÿ ìðìççáíàíòá. Áúá áú: ìèè-íúá áèíáè-áñèèà ðáð ìðááíáíðèáííúò Audi 100 ìèàçàèáñú ðàèæá ìà áúñíòá. Ìñèííðèáíáíáÿ ìááèú Quattro ìÿáèèáñú á ÿíáðá 1991 áì, áá òíðááèÿáíí ááðííáèèèè ðúííè ìñèííðèáíáíúò èáàèíáúò ìááèáé.

Íáñèíèúèí ìççá èíæáíáðó èííóðíà VAG ñííáèè ìðááèíèèòò á ñòáíáàðáíí èííèíáíèè ñòááèèà ìáíòúáíèáíú ìðèçáèíí èèáññííáí áá òáíðòáèúíúè çáííè, ñèñòáíò ñèáíáèèçàòèè, à ðàèæá èíííèáèñíòò ñèñòáíò ìáññèáííè ááçííáííííòè Procon-ten &ndash; «áòÿèááò ñòíèííáíèè.

Ìðááíá-àèúíí ìðèíáíÿèè ððè èíæáèòíðíúò ááèááòáèÿ: 2.0 èèððíáúè 101-ñèèúíúè (çááíáñèíè èíááèñ ÁÁÁ), 2.3 èèððíáúè 133 ñèè áíðóñèíí. Íí óæá á ÿíáðá-ìáðòá 1991 áíáà (ñ ìÿáèáíèáí ááðñèè Audi 100 Quattro) è ìèí áíááèèè 2.0-èèððíáúè 115-ñèèúíúè (A6 ñèèúíúè àèçàèú (AAS). Áúá -áðáç ìñèáíáá á ìðíáàæá ìÿáèèáñú 115 ñèèúíáÿ 2.5 èèððíáúè ááðñèÿ ñ óóðáí-àèçàèáí (ÁÁÓ). Øòá ÈÍ ñ ÿèáèòíííè áááíòèáííè ñèñòáííè DSP, èìòíðáÿ áèáéí ìðèíííááèèáááðòñÿ è èíáèáèòáèúííúò ñòèèò áíæááíèÿ áíàèòáèÿ, -òí

Ááí-àèá ááíò ñíðòèáíáÿ ìááèú Audi S4 ñ 2.2-èèððíáúè 230-ñèèúíúè ìÿòèòèèíáðíáúè ááèááòáèáí (AAN) ñ ìííáíòí-á-íú ìðòñèíí áíèáá æáñòèèè ìðòæáíèè è áíðòèçàòíðáè (èç-çà -ááí áúñíòá áàòííáèèÿ òíáíòèèáñú ìà 20 ì) áíñòèáèá 240 èí/-, à áðáíÿ ð

Á ÿíáðá 1992-áì ìÿáèèñÿ ìáúè ÿéííè-íúè 2.0-èèððíáúè 115-ñèèúíúè ááèááòáèú (ÁÑÁ), á ìáðòá &ndash; 2.6-èèððíáúè V6 (A6) èíááà ðèðíà ìðááíðááèèá ìááèú S4 4.2 Avant ñ 4.2-èèððíáíè V-íáðáçííè «áííúáðèíè» ìò ìááèè V8, èìòíðáÿ á ñèò ñáíèò èñèèò (Avant - çà 6.6 ñ), ìàñèíáèúíáÿ ñèíðííòò ìá 250 èí/-) è, ñáíá áèááííá, ìòííèòáèúíí ìááúñíèíè æÿ ñááíáíòá ñíðòèáíúò òíèááðñá 100/S4 ìðíáíèæáèñÿ áí ìáÿ 1994 áíáà, èíááá ìðíáàèè èíðáííè ðáñòáèèèíè è áááèè ìáúè èíááèñ &ndash; Á6.

Audi Á6 ááèèèèèèíí ìáòíáèò æÿ ÿèñíèòáòáòèè á ðíññè: ìáðááíèè èèè ìñèíúè ìðèáíá, ìñèííòòò ìðèííááííúè èóçíà è ñíèæáíèà ò ìðèçáíòò èèòú áíðíáíáèçíò ðèðíáííáí ñáðáèñá.

Á èíá 1994 áíáà èíííáíèè Audi ìðíáàèá ìááðíèçàòèò «ñíòèè», ìñèá èìòíðíè áñáíò ìñèáèúííúò ðÿáò ìðèñáíèèè èíááèñ Á6. Èçíáíèè Çááíèà òííáðè ñòàèè ðèðá (ìà ìðááúè áàæá ìáðáíáñòèèáñú çáíí-íáÿ ñèááæíèà ááááæíèèè). Ìáíáèèè ìáðááíèè è çááíèè ááíáðó

Íáááæííá è ñíááòáííá ðáññè (çááíáñèíà ìáíçíà-áíèá ìèòóðíðí - Ñ4) ìñòáèíú ìðáæíè. Áñá ìðááíðááèòáèè ìááèúííáí ðÿáá Audi (Q1-type). Áá ìèè-áòò áííèíèòáèúíáÿ ÿíáèáíèà ìà ðáðáðèá ðáèèòáðá, ìñèááíáÿ ìà 20 ì ìñáàèá èóçíáà çà ñ-áò ìáæáòíè ì-ñ ìðááèèá áíèáá æáñòèèò ñèááíèè ñ ìííáí ðàçàèòíè áíèíáíè ìáááðæíèè ðíèúèí èíæáé. Ááèááòáèè áé áíñòáèèñú ìò ìðááòáíðááííè ñèèúíúè 4.2-èèððíáúè V8(ÁÁÍ) ìò Audi V8.

Áíðí-áì, áíñòáòí-íí ìðááíðèæííá, ìðèáíðèðíááííúá ìà ìáááííáí ìñèóíáðáèÿ ñáááíú æÿ ìñááíáíáíè ÿèñíèòáòáòèè ìáðíáÿò áíèòòá, (1310 è.) ááááæííáí ìðááèáíèÿ ìÿòèááðíè, à áíò ìñèíúè ìðèáíá (ìñíááíí æÿ çááíáááòáòáá áíðíúò èóðíðòíá) ì-áíú èñòáòè. Ìÿòèáá èàè ðàç æÿ ìáíðíáíèæáèòáèúíúò ìáççáíè çà áíðíá, áñèè ìáò áá-ííáí ìðèòáíá. Á ìèò ìíæáñòáí òáíáíúò èáðíáíá æÿ «íáèí-ááèè», ìí

Á áíò áíèòóíè íáúáí ááááæíèèá ñáááíá - 510 è. (ìà 10 è. áíèòòá -áì ó BMW 7-é ñáðèè), ìðíòíðíúè ñàèíí, ìðáèðáñíáÿ ðóííèçèÿò ááçííáíííòè Procon-ten - èàè ðàç òá áíñòíèíòáá, èìòíðúá ááòò ìðáèíòáñòáá ñáááíáí Audi Á6 ìáðáá ìðí-èèè áàòíðèòáòíúè ìáð èðáè, èìòíðúí ìðáòèò ì-áíú óæ «èðóðíè» ìáðáç BMW.

Ìò ìðááòáíðááíèèè, Á6, áíñòáèáñú ìáèèðíáÿ ááíá ÿéííè-íúò, ñ áúñíèíè óááèúííè ìúíííòòò è áèíáíèèíè ááíçèííáúò è àèçàèúíúò èìòíðúá ìðèèííú áíèáá ìñèáíèú ìðíááæ ìáúò áàòííáèèèè. Ìèàçàèèñú ðíèúèí ìò òñðáðááèòò ááèááòáèáé: ááíçèííáíí AAR(2,3 ááðáááòíá. Ìñèóíáòáèò, ñ-èòáòúáíò èáæáòò èííáèòò, èçðáñòíáíááííòò ìà ìñèóíèò è ÿèñíèòáòáòèò ìáèúí, áíèòòá ìáíèáòò ááðèá (1Z) ðááí-èí íáúáíí 1,9 è. Ìðèá-àòáèúíí, -òí èò èííèáèòòòòò ì-áíú óáá-ííè ìÿòèñòóíáí-áòíè ìáòáíè-áñèíè èíðíáíèíè ìáðááá-, òñò ìÿòèèèèèíáðíáúè 2,5-èèððíáúè 140-ñèèúíúè òóðáíáèçàèáí (AEL) ñ òóðáííáááòáí è ìðííáæóòí-íúè ìèááèòáèèáí áíçáòóá ìíðáðèòèèá ìÿáèáíèáí ìáúò ááíçèííáúò 30-èèáíáííúò 2,8-èèððíáúò 193-ñèèúíúò ááèááòáèé V6 (ÁÑÈ). Ìàñèíáèúíáÿ ñèíðííòò Á6 ñ ðàèèí á

Áñá ìááèè ìèàòóðíúò Ñ4 ñíÿèè ñ ìðìççáíáíòáá èáòí 1997 áíáà á ñáÿçè ñ ìñáíáíèáí ñíááðáííí ìáíè Á6 (4Á-type).

Èñòíðèÿ ìááèè Ìííááíííòè ìááèè 12.1990 á. Áíçóíæááíèá ìááèúííáí ðÿáá

