

Ífâúé Mondeo. Íãðâúâ ÔÏÒÏ

Ããðíð Administrator

Ëàçãëíñü áú, ÷òí Ford òíëüéí ñíãñàí íãããáíí íã-ãë ïðíããæó ííãíãí Mondeo, à à çãíããíé ïðãññã óæã íã-ãëë íãñóæããòü Mondeo AutoExpress óããðãíú, ÷òí ííãúé Mondeo áóããò ñããëáí à òíì æã ñòëëã, ÷òí è íúíãøíýý ïíããëü. Íãíãëí àãòííãëëü ñòãíãò áúãëýãã

Ñóãý ïí ãñãíó, ðãçãëòëã òàë íãçúãããííãí «ëëíãòë-ãñëíãí æëçãéíã òò Ford» ãíñòëãíãò à ñëããóðúãí Mondeo ñãíããí íëëã. Íãøéíã àãííãð. Æã è ãííãúã, Mondeo, ïí ëðãéíãé íãðã à éóçííã 5-ãããðíúé òýò-ããé, áóããò ãíðãçãí áíëüøã ïíðíãëòü íã éóíã.

Ãðóãëí ñòãíãò è ñãëíí. Ford íëãíëðóãò ñíããðøëòü íãñòíýüéë ðúãíë ïí íóòë à íðãíëòí-ëëãññ. Ííýòíó ñòíëò íãëããòü òò Mondeo í-ã

Íó à ïíã èãííò Mondeo íã-íóò ñòããëòü óæã òíëüéí òóðãëðíããííúã ïíðíðú – èíã-ã éíæãíãðãí í-ãíú ñëíæíí áíãëòüñý íãáíëüøã áúããããòü 150 é.ñ. èëë 180 é.ñ. à çããëñëííñòë òò íãñòðíéëë (ñíãëãñëòãñú, íòëë-íúã ïíëãçãòãëë æëý òãëíãí íãúãíã). Õãëæã ïíýã áóããò áúããããòü òò 120 é.ñ. ãí 200 é.ñ. Íó à íã áãðøéíã ããííü íëãæãòñý 3,5-ëëòðíãúé V6 ïíúííòüð ãæ 350 é.ñ. è ëðóòýüëí ïíãíã

auto.mail.ru