Îáçîð áþäæåòíûõ íîâèíîê Ôðàíêôóðòà

Àâòîð Administrator

Íà Ôðàíêôóðòñêîì àâòîñàëîíå áûë ïðåäñòàâëåí ðÿä èíòåðåñíûõ íîâèíîê äîñòóïíûé öåíîâîé êàòåãîðèè. Îñíîâíûå òåíäåíöèè ñðåäè áþ

Êðèçèñíûé Ôðàíêôóðòñêèé àâòîñàëîí ïðåäñòàâèë áîëüøå ëþêñîâûõ ïðåìüåð, ÷åì áþäæåòíûõ. Âïðî÷åì, îñíîâíå âíèìàíèå óñòàâøèê Åâðîïå ïî öåíå íèæå 20 òûñ. åâðî. Êîãäà ìàøèíû ïîïàäóò íà ðîññèéñêèé ðûíîê, èõ öåíà óâåëè÷èòñÿ â ñðåäíåì íà 30%.

Opel Astra

Êîìïàíèÿ Opel ïðåäñòàâèëà îáíîâëåííóþ ìîäåëü Opel Astra, êîòîðàÿ áóäåò ïðîäàâàòüñÿ â Åâðîïå â áàçîâîé êîìïëåêòàöèè ïî öåíå &e
Astra íà÷íåòñÿ â êîíöå ýòîãî ãîäà. Îíà áóäåò îòëè÷àòüñÿ îò ïðåäøåñòâóþùèõ áîëüøèì ðàçìåðîì, êàê â ñàëîíå, òàê è ñíàðóæè, à òàê
è ïðåäóïðåæäàòü âîäèòåëÿ, íàðóøàþùåãî ñêîðîñòíîé ðåæèì. Ýòà ìàøèíà áóäåò ïðîçâîäèòüñÿ è â Ðîññèè.

Hyundai Santa Fe Facelift

Åùå îäèí äåáþòíî àâòîñàëîíà – Hyundai Santa Fe Facelift – ñòàíåò äîñòóïåí â Åâðîïå ñ 2010 ãîäà, îäíàêî óæå ïðîâ
Santa Fe Facelift îáëàäàåò íîâîé ïðèáîðíîé ïàíåëüþ è êàìåðîé çàäíåãî âèäà (â âèäå îïöèè). Îáúåì äâèãàòåëÿ – 2,2 ë, ìîùíîñò
6,6 ëèòðîâ íà 100 êèëîìåòðîâ. Ìàêñèìàëüíàÿ ñêîðîñòü – 190 êìëîìåòðîâ â ÷àñ.

KIA ïðåäñòàâèëà ìîäåëü Venga

KIA ïðåäñòàâèëà ìîäåëü Venga, ñîçäàííóþ íà áàçå êîíöåïò-êàðà ¹ 3, ïðåçåíòîâàííîãî íà Æåíåâñêîì àâòîñàëîíå. Â ñðàâíåíèè ñ ïðîòî
êðûøó, ñòâøóþ áîëåå îáû÷íîé, è âåòðîâîå ñòåêëî. Ïàðàìåòðû Kia Venga: äëèíà 4 ì, âûñîòà 1,6 ì, êîëåñíàÿ áàçà 2,6 ì. Äâèãàòåëè
(128 ë .ñ.), áåíçèíîâûå òðî æå îáúåìîâ.

Kia c'eed

Kia c\'eed òàêæå èìåëè íåñêîëüêî íîâîââåäåíèé. «Èíîãäà âû ïîêóïàåòå äåøåâóþ ìàøèíó, êîòîðàÿ âûãëÿäèò äåøåâîé è îùóùàåòñÿ ê
ìåõàíè÷åñêóþ êîðîáêó ïåðåäà÷, ïîçâîëÿþùóþ âûæàòü èç íåå âñå, íà ÷òî îíà ñïîñîáíà». Àâòîìîáèëü ïðåäëàãàåòñÿ ñ áåíçèíîâûìè äâè
Citroen C3

Citroen ïðåäñòàâèë ìîäåëü C3, íàñëåäóþùóþ èõ ïîïóëÿðíóþ C3 Supermini. Íîâèíêà îòëè÷àåòñÿ âèäîì áàìïåðîâ, âîçäóõîçàáîðíèêàìè
– ìîùíîñòüþ 70, 90 è 110 ë. ñ. – è 4 áåíçèíîâûõ àãðåãàòà (95 ë. ñ. è 120 ë. ñ.). Àâòîìîáèëü ñ÷èòàåòñÿ ñàìûì êîìïàêò

Fiat Punto Evo

Îáíîâëåííûé Fiat Punto Evo ïîëó÷èë íîâûå áàìïåðû è ôàðû – ïåðåäíèå è çàäíèå, à òàêæå ïîñëåäíèé äâèãàòåëü MultiAir. Êàê
Maserati». Îí ðàñïîëàãàåò íà âûáîð äâóìÿ äâèãàòåëÿìè: 1,4-ëèòðîâûì áåíçèíîâûì è 1,3-ëèòðîâûì äèçåëüíûì. Îáà, êàê îòìå÷àåò ïðîè

Ïÿòèìåñòíûé Ford C-Max è ñåìèìåñòíûé Ford Grang C-Max çàñëóæèëè ñòàòóñ «èíòåðåñíûõ íîâèíîê àâòîñàëîíà». Îíè ïðåäñòàâëÿ
ïîêëàäàò êëàññ MAV (ìíîãîöåëåâûõ àâòî) è âûãëÿäèò ïî÷òè êàê ñîîòâåòñòâóþ àâòîìîáèëü. Ñîãëàñíî ïðåññ-ðåëèçó êîìïàíèè, â Åâðîïå
äèçåëüíûì. Äîïîëíèòåëüíî ïðåäïîëàãàåòñÿ âîçìîæíîñòü øåñòèñòóïåí÷àòîé êîðîáêè-àâòîìàòà.

Âèêòîð Ìàðòûíåíêèé
Ãàçåòà.ru